

Liebe Eisenbahn- und Kleinbahnfreunde!

Für die umfangreichen Fahrzeuglebensläufe in dem Webprojekt **inselbahn.de** bin ich auf der Suche nach Fotos von diversen Triebfahrzeugen aus allen Epochen ihres Lokomotivlebens. Die Bilder sollen die verschiedenen Stationen vom Bau bis zur evtl. Verschrottung verdeutlichen. Eine ganze Reihe an Aufnahmen ist bereits auf der Seite zu sehen – leider mangelt es aber auch noch an verschiedenen älteren Fotos – und manchmal aber auch an hochaktuellen.

Von folgenden Maschinen bin ich derzeit auf der Suche nach älteren Bildern:

Schmalspur:

- Deutz 18443 Langeoog Kö 2 (nur Einsatzfotos)
- Deutz 46841 Juist „Heinrich“, DB 329 504
- Fuchs 9052 MEG T 14, Juist VB 18, MME, Öchsle
- Fuchs 9107 MEG T 15, WEG T 35“, Langeoog VT 3, HSB 187 012
- Krauss 2082 DRG / DB 99 081
- Talbot 94434 Geilenkirchener Kreisbahn VT 101, Juist T 3
- Wismar 21110 MEG T 12, Juist VB 21
- Wismar 21123 Borkum T 2, Öchsle VT 1

- DR-Loks
 - 99** 525, 530, 539, 542, 545, 552, 553, 556, 562, 567, 570, 575, 587, 589, 591, 595, 604, 644, 4511, 4521, 4522, 4523, 4524, 4525, 4532, 4602, 4603, 4621, 4643, 4644, 4651, 4653
 - Kö(f)** 6001, 6005

Normalspur:

- sämtliche **646.1** (UBB)
- DR-Schienenbusse (LVT), die später auf Usedom eingesetzt wurden
 - 171** 005-007, 013, 014, 017, 023, 026, 029, 030, 046, 050, 052, 058, 061, 065, 070 (vor allem in roter Lackierung)
- DB-Loks, die u.a. als Baureihe 215.9 im Sylt-Shuttle-Verkehr eingesetzt wurden
 - 215** 034, 035, 036, 046, 047, 048, 056, 062, 064, 096, 115, 123, 127, 139
 - 218** 117, 131, 155, 157, 160, 162, 168, 181, 182, 183, 184, 185, 190, 192, 213, 220, 227, 232, 307, 311, 313, 314, 315, 319, 320, 321, 322, 340, 341, 342, 344, 345, 359, 362, 363, 364, 365, 369, 371, 372, 374, 376, 378, 379, 380, 381, 385, 386, 389, 397.

Gesucht werden von den aufgeführten Fahrzeugen keinerlei fotografische Meisterwerke – aber ein gut ausgeleuchtetes und scharfes Fahrzeugportrait in Schwarzweiß oder Farbe als simpler Scan mit einer Größe von 750 x 500 Pixeln (72 dpi Auflösung) reicht vollkommen aus, ebenso einfache Fotoabzüge. Von den Bildern jedes Einsenders wird, wenn gewünscht, eine eigene Fotogalerie auf *inselbahn.de* erstellt.

Für alle weiteren Fragen: Sprecht mich einfach an! Ich freue mich jederzeit über Bildvorschläge, damit das jetzt schon sehr umfangreiche Datenarchiv mit weiteren Bildern erweitert werden kann.